



Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Vozidla VI

Místo konání: Řásnovka 770/8, Praha 1, zasedací místnost v 1. patře

Termín konání: 14. května 2026, 10:00 – 11:00 hodin

Na úvod přivítala všechny přítomné odborníky i zástupce předkladatele koordinátorka projektů ITI Petra Nešporová.

Vzhledem k blížícímu se konci programového období nebylo nutné nástroj ITI podrobně představovat. Jen pro připomenutí byla představena role odborníků v pracovní skupině a byl shrnut proces schvalování projektových záměrů: předložený projektový záměr musí projít kontrolou na úrovni výkonného týmu Nositele ITI (formální hodnocení, hodnocení souladu s Integrovanou strategií pro ITI), následně posouzením pracovní skupiny a schválením Řídicím výborem (ŘV) ITI PMO. Poté projekty schvalují orgány hl. m. Prahy (RHMP, ZHMP) a nakonec Řídicí orgán (ŘO) IROP. Schválené projektové záměry jsou zařazeny do Programového rámce IROP.

Vyjádření ŘV ITI obdrží žadatel až po absolvování výše uvedeného procesu, a to na základě žádosti o vydání Vyjádření ŘV před podáním žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP (Vyjádření ŘV je povinnou přílohou žádosti o podporu). Následně mohou předkladatelé podávat své projekty do výzvy Řídicího orgánu IROP prostřednictvím monitorovacího systému ISKP21+. Proces hodnocení žádosti o podporu na úrovni ŘO probíhá stejně jako u individuálních výzev.

Dále byla představena výzva Nositele ITI č. 32 *Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu VI*, která byla vyhlášena dne 20. 4. 2026 a příjem projektových záměrů probíhal do 5. 5. 2026. Do výzvy byl předložen jeden projektový záměr s alokací 178,5 mil. Kč (příspěvek EU). Alokace výzvy je 188,5 mil. Kč (příspěvek EU). Dle předběžného posouzení výkonným týmem Nositele ITI je projektový záměr v souladu se Strategií ITI PMO i s hodnotícími kritérii výzvy. Je tedy možné předložený projektový záměr podpořit.

Pracovní skupina i zástupce předkladatele byli upozorněni na podmínku výzvy ohledně termínu pro předložení projektů do výzvy ŘO IROP č. 39, a to nejpozději 30. 8. 2026. Přičemž vydání Vyjádření ŘV ITI PMO a možnost čerpání prostředků z této výzvy Nositele jsou podmíněny posunem finančního milníku vůči ŘO IROP na 30. 9. 2026. Jednání s ŘO IROP nadále probíhají.

Následně byl dán prostor pro představení projektového záměru.

- 1. Nákup 11 ks elektrobusů ITI Praha – linka 369** – předkladatel ČSAD Střední Čechy, a.s. – představeny základní informace o projektovém záměru – nákup 11 kusů silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny.

Na základě diskuse byl na žádost žadatele upraven název projektu na **Nákup 11 ks elektrobusů ITI Praha**. V této podobě bude předložen ke schválení ŘV ITI PMO a následně do schvalovacího procesu města.

Nositel ITI byl upozorněn na chybné znění indikátoru Kapacita kolejových vozidel pro VHD. Po ověření seznamu indikátorů konstatujeme, že je znění správné. Podle metodických indikátorů IROP indikátor „748 101 - Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu



Spolufinancováno
Evropskou unií



Ministerstvo
pro místní rozvoj



PRAŽSKÁ
METROPOLITNÍ
OBLAST



prostředí“ zahrnuje i např. autobusy pro hromadnou dopravu s nízkými emisemi uhlíku nebo nulovými emisemi.

Pracovní skupina doporučila ŘV ITI PMO výše uvedený projektový záměr k zařazení do Programového rámce IROP a zdůraznila důležitost a připravenost projektu. Dále apelovala na Nositele ITI, aby co nejdříve požádal MMR o vyjádření k možnosti předložit záměr do výzvy IROP i vzhledem k neplnění finančního milníku k 30. 6. 2026. Za tým nositele bylo dále přislíbeno, že ověří, zda by bylo možné provést změnu programového rámce dříve než za tři měsíce od poslední změny, která proběhla 30. 4. 2026.

Koordinátorka projektů ITI dále informovala o následujícím postupu, který bude předcházet vydání Vyjádření ŘV (to se předpokládá v srpnu 2026), a na závěr poděkovala všem zúčastněným za spolupráci při aktualizaci programového rámce.

Zapsala Petra Nešporová dne 14. května 2026.